

החשב הכללי - ועדת הפטור

מספר פרוטוקול 2981

פרטים כלליים

המשרד הפונה	התקבל בוועדת הפטור	תאריך דיון
משרד התחבורה	18.04.2023	21.05.2023

פרטי ההתקשרות המבוקשת

נושא ההתקשרות	מטרת הפניה	תקנת חוק	מועד החלטת ועדת מכרזים הפונה	מספר פנייה
שדרוג במערכת מורן לטובת פיתוח מענה לניהול תנועה בזמן אמת	הרחבת התקשרות	(3)(4)(ב)3	27.02.2023	8000893906

חברי ועדה נוכחים

בנימין מנחם	תפקיד	תפקיד בוועדה
רוני מר	סגן בכיר לחשב הכללי	יו"ר ועדה
גל אמיר	יועץ משפטי	יועץ/ת משפטי/ת חבר/ת ועדה
	מנהל מינהל הרכש הממשלתי	חבר/ת ועדה

החלטת הוועדה

הוועדה ממליצה על: אישור ההתקשרות לפי תקנה (3)(4)(ב)3 לתקנות חובת המכרזים

תקופת התקשרות הערות: ספקים

שם ספק	ח.פ.	סטטוס ספק	סוג ספק
יעל תכנה ומערכות בע"מ	510378771	זוכה	

פרטי תקופה

תאריך תחילה מבוקש	תאריך תחילה מאושר	תאריך תחילה מבוקש	תאריך סיום מאושר	אומדן	סכום מאושר	מטבע
01.05.2023	21.05.2023	15.08.2025	15.08.2025	5,691,172	5,691,172	שקלים ישראלים חדשים

ההחלטה מותנית באישור של: החשב הכללי

דיון ונימוקים

- משרד התחבורה (להלן - המשרד) מבקש הרחבת התקשרות עם חברת "יעל תכנה" (להלן - החברה) לטובת פיתוח מענה לניהול תנועה בזמן אמת במסגרת מערכת מורן, וכן שיפורים במערכת מורן.
- החברה זכתה במסגרת מכרז פומבי 08/2017 לפיתוח ותחזוקת מרכז נתוני אמת בתחבורה ציבורית בהיקף של 7,787,000 ₪ לא כולל מע"מ להקמה ו-10% מהיקף ההקמה מדי שנה לתחזוקה. ההתקשרות החלה בנובמבר 2018 וצפויה להסתיים בנובמבר 2025 למשרד עומדת הזכות להאריך את תקופת ההתקשרות בשלוש תקופות אופציה בנות שנה כל אחת.
- עד תחילת שנת 2022 המשרד לא עסק בניהול התנועה השוטף פרט לאירועים נקודתיים שלטובתם הוקם חדר מצב. ניהול התנועה הופקד כמעט באופן מלא, לאחריות המפעילים תוך שאין בהכרח סנכרון בין הפעולות של המפעילים השונים והמידע שיש ברשותם.
- כלי מרכזי בניהול תנועת תחבורה ציבורית הוא מערכת ניהול ושליטה אשר מאפשרת להציג את תמונת המצב של תנועת

התחבורה הציבורית, לבצע חיפושים שונים ולסייע בפעילות של ניהול תחבורה ציבורית.

5. בתחילת שנת 2022 החלה הרשות לתח"צ פעילות של ניהול תנועת תחבורה ציבורית בזמן אמת בשלושה מטרופולינים: ירושלים, תל אביב וחיפה. לטובת הפעלת מרכזים אלה יש צורך בהפעלת מרכזי ניהול ושליטה (להלן - **משל"ט**) אשר מאפשר להציג את תמונת המצב של התחבורה בצורה מיטבית. מרכזי ניהול התנועה שצוינו לעיל מתבססים על מערכת משל"ט אשר פותחה לצורכי הדגמה. כעת המשרד מבקש להקים מערכת משל"ט קבועה אשר תשמש את מרכזי הניהול והשליטה, וזאת בהתאם לסעיף 3(ב)(2) בהחלטת ממשלה מספר 1684, שם נקבע: "לקדם באופן מיידי פיתוח והפעלה של מערכת לבקרה, לשליטה ולניהול התחבורה הציבורית ולשיפור רמת האמינות שלה". לפי המשרד, מערכת ניהול תנועה מאפשרת תוך זמן קצר לתת מענה לאירועים בעלי השפעה על התחבורה באזור, כמו תאונות דרכים, עומסי תנועה ועוד.
6. המשרד מבקש שמערכת המשל"ט הקבועה תפעל באופן אינטגרטיבי במערכת מורן הקיימת, ולא כמערכת נפרדת. המשרד מנמק את בקשתו בכך שהדבר יביא לחסכון במספר נושאים: שרתים, תקשורת ובסיס נתונים שנמצא במערכת מורן, שירותי תוכנה שנמצאים במערכת מורן, חסכון בכוח אדם ועוד. בנוסף, קיים גם נימוק מקצועי לפיו יצירת ממשקים בין שני ספקי טכנולוגיה תשפיע על זמן הפיתוח ותציב אתגר לאינטגרציה בין שניהם.
7. בקשת המשרד להרחבת התקשרות עם חברת יעל תוכנה לטובת פיתוח מערכת המשל"ט הינה של 16,457 שעות בסכום של 4,114,250 ₪ (לא כולל מע"מ). בנוסף מבוקש שעות תחזוקה בהיקף של 3,000 שעות בעלות של 750,000 ₪ (לא כולל מע"מ). הרחבת התקשרות זו היא לטובת פיתוחים שוטפים במערכת מורן אשר עוסקים בשיפור האינטגרציה בין הרכיבים השונים במערכת, שיפור הניטור והבקרה ועוד. צורך זה נובע מהגדלת העומס על המערכת, והצורך בשיפור ושינוי מתמיד שעוד צפוי למערכת מורן.
8. הרחבת ההתקשרות בתנאים זהים להתקשרות המקורית, שכן העלות השעתית לפיתוח המערכת היא בהתאם לשיפורים ושינויים הקבועה בהסכם.
9. גב' שירה לב עמי, ראשת מערך הדיגיטל הלאומי ממליצה בחוות דעתה מיום 29.01.2023 לאשר את הרחבת ההתקשרות תוך הערה כי על המשרד לאשר את ארכיטקטורת הפתרון ותהליך המיגרציה לענן מול אגף טכנולוגיות דיגיטליות ומידע ולהקפיד על כך שכל נושא המימוש לענן יבוצע באחריות אגף טד"ם ובתיאום מלא מולו.
10. מר דוד כוכבי, רפרנט תחבורה ממליץ לאשר את הרחבת ההתקשרות.

מאשרים

פרטי אישור	שם פרטי ושם משפחה	תפקיד	תפקיד בוועדה	הערות
אישור	גל אמיר	מנהל מינהל הרכש הממשלתי	חבר/ת וועדה	
אישור	רוני מר	יועץ משפטי	יועץ/ת משפטי/ת	
אישור	בנימין מנחם	סגן בכיר לחשב הכללי	יו"ר ועדה	
אישור	יהלי רוטנברג	החשב הכללי באוצר	גורם מאשר נוסף	

אישור החשב הכללי:

אני מחליט על אישור ההתקשרות כמפורט בהחלטה מספר 3000008191 לעיל,

לפי תקנה 3(4)(ב)(3) לתקנות חובת המכרזים.